

11.4.06

**Werner Esser**, stellvertretender Vorsitzender der SPD-Ratsfraktion, Verkehrs- und Planungssprecher der SPD-Fraktion.

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie erhalten diesen Newsletter, weil Sie um die Zusendung gebeten haben oder weil wir annehmen, dass Sie an den Informationen interessiert sind. Sollten Sie in Zukunft keinen Newsletter mehr erhalten wollen, so teilen Sie uns dies bitte kurz mit. Wir werden Sie sofort aus dem Verteiler streichen. Wenn Sie weitere Interessentinnen und Interessenten für den Newsletter haben, freuen wir uns ebenfalls über eine Nachricht.

**Inhalt:**

- 1. Planungsausschuss**
- 2. Haushaltsberatungen**
- 3. UN-Campus**
- 4. Metropol**
- 5. Bebauungsplan „Stadtgärtnerei“ – Bürgerversammlung am 26. April**
- 6. Flächennutzungsplan „Hinter den Lessenicher Gärten“**
- 7. SPD fragt nach Planungsstand der Umgehungsstraße L 183 n**
- 8. Absperrgitter auf der Kennedybrücke werden erhöht**
- 9. 'Verkehrskonzept zur Bonner Innenstadt einschließlich Perspektive 2020'**
- 10. Bonn wurde Mitglied im Pendlernetz**
- 11. Nächste Ausschuss- und Ratssitzung**

**1. Planungsausschuss**

Der Ausschuss für Planung und Verkehr tagte am 30.3.2006

Tagesordnung unter:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610739TO.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610739TO.htm)

Übersicht der Beratungsergebnisse:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610889SO.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610889SO.htm)

**2. Haushaltsberatungen im Bereich Verkehr SPD: Verkehrshaushalt 2006/2007 – Haushalt der sorgfältigen Erhaltungsinvestitionen – Mammutaufgabe Schulsanierung hat Vorrang**

Von den Koalitionsfraktionen wurde ein Änderungsantrag zur Einbringung der Haushaltssatzung für die Haushaltsjahre 2006/2007 incl. Haushaltssicherungskonzept sowie des Investitionsprogramms 2005 bis 2010 – PLA vorgelegt:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610063AA24.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610063AA24.htm)

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/O/pdf/06/0610063ED25.pdf](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/O/pdf/06/0610063ED25.pdf)

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/O/pdf/06/0610063ED84.pdf](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/O/pdf/06/0610063ED84.pdf)

Der Änderungsantrag der Koalitionsfraktionen zum Haushalt 2006/2007 hat die CDU-Fraktion veranlasst, den Koalitionsfraktionen vorzuwerfen, sie kürzten die Mittel für den Straßenbau.

Diese Behauptung ist nicht richtig.

Gegenüber den Jahren 2004/2005 werden die Mittel für die Straßenunterhaltung erhöht.

Zur Verdeutlichung hier die Zahlen aus dem Vermögens- und Verwaltungshaushalt:

Im Vermögenshaushalt standen für alle vier Bezirksvertretungen für „bituminöse Deckenerneuerungen“ zur Verfügung

2003	607.800 €
2004	545.300 €
2005	334.000 €
2006	560.000 € (Verwaltungsvorschlag)
2006	503.900 € (Vorschlag der Koalitionsfraktionen)
2007	1.202.000 € (Verwaltungsvorschlag)
2007	1.081.800 € (Vorschlag der Koalitionsfraktionen)

Im **Verwaltungshaushalt** waren für die „Instandhaltung der Gemeindestraßen“ enthalten:

2003	1.639.800 €
2004	2.033.450 €
2005	1.343.000 €
2006	1.960.000 € (Verwaltungsvorschlag)
2006	1.700.000 € (Koalitionsantrag)
2007	1.970.000 € (Verwaltungsvorschlag)
2007	1.700.000 € (Koalitionsantrag)

Der Haushalt 2006/2007 ist ein Haushalt sorgfältiger Erhaltungsinvestitionen.

Werner Esser stellt fest, dass für die SPD die Sicherheit im Straßenverkehr sehr wichtig ist. Aber im Augenblick habe die Sanierung der Schulen einfach Vorrang und das ist ein riesiger Kraftakt. Angesichts der schwierigen Haushaltslage ist nicht alles machbar.

### 3. UN-Campus

Der Ausbau des UN-Campus macht große Fortschritte. Der Vertrag über das IKBB ist unterzeichnet. Bald wird der „Lange Eugen“ von 11 UN Organisationen bezogen. Danach wird das Alte Abgeordnetenhochhaus nach ökologischen Gesichtspunkten für das Sekretariat der Klimarahmenkonvention (UNFCCC) umgebaut.



Vor der Ratssitzung hatte sich die SPD-Fraktion vom Abteilungsleiter „Entwicklungsmaßnahmen“ im Planungsamt der Stadt Bonn, Karsten Schröder, „vor Ort“ über die Pläne der Verwaltung im UN Campus

unterrichten lassen.

Damit werden Eckpfeiler für das „Bundes-Viertel“ wird sein Gesicht Durch die Sicherheitsanforderungen Strasse ab 1.4.06 für den Autoverkehr gesperrt.



Internationale Bonn sichtbar, das verändern. der UN ist die Hermann-Ehlers

Die SPD-Fraktion möchte, dass nach der Änderung des Rheinzugangs die anderen Zugänge zum Rhein attraktiver gestaltet werden, insbesondere der über die Dahlmannstraße. Auch sollte die Zufahrt von der Heussallee so verändert werden, dass der UN-Campus als Zentrum des Internationalen Bonn erkennbar ist. Dies könnte zum Beispiel in Form eines kleinen Platzes erfolgen.

An die „Villa Dahm“, die wegen des Baus des IKBB abgerissen werden soll, wird der Investor des IKBB erinnern. Es ist daran gedacht, den Grundriss auf dem Dach des IKBB oder auf der Fassade darzustellen



### 4. Metropol

Um die Entscheidung über die Zukunft des Metropol-Kinos vorzubereiten, hatte die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn Gespräche, sowohl mit den neuen Eigentümern als auch mit der Bürgerinitiative zum Erhalt des Metropol, geführt. „Wir wissen um die besondere Bedeutung des Metropol für die Innenstadt; und auch das Denkmal liegt uns sehr am Herzen. Unsere Richtschnur ist: Soviel Wirtschaftlichkeit wie nötig, soviel Denkmalschutz und Kultur wie möglich.“

Umbau und Umnutzung des Metropol-Kinos:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610728.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610728.htm)

Denkmalliste der Stadt Bonn „Lichtspieltheater Metropol“ aus dem Jahr 1983:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/O/pdf/06/0610728ED2.pdf](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/O/pdf/06/0610728ED2.pdf)

Dringlichkeitsantrag von SPD und Grünen zum Erhalt des Denkmals Metropol:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610870.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610870.htm)

Beschlussvorlage:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610870NV3.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610870NV3.htm)



## **5. Bebauungsplan „Stadtgärtnerei“ – Bürgerversammlung am 26. April**

Vom 24. April bis 8. Mai erfolgt die öffentliche Auslegung des Bebauungsplanes zur Umgestaltung des Geländes der ehemaligen Stadtgärtnerei. Am 26. April findet um 18.30 Uhr dazu eine Bürgerversammlung in der Aula der Kettelerschule statt.

Nähere Information zum Plan und zur Bürgerbeteiligung:

[http://www.bonn.de/umwelt\\_gesundheit\\_planen\\_bauen\\_wohnen/stadtplanungsamt/stadtplanung/projekte/03312/index.html](http://www.bonn.de/umwelt_gesundheit_planen_bauen_wohnen/stadtplanungsamt/stadtplanung/projekte/03312/index.html)

[http://www.bonn.de/umwelt\\_gesundheit\\_planen\\_bauen\\_wohnen/stadtplanungsamt/buergermitwirkung/fruehzeitige\\_buergerbeteiligung/index.html](http://www.bonn.de/umwelt_gesundheit_planen_bauen_wohnen/stadtplanungsamt/buergermitwirkung/fruehzeitige_buergerbeteiligung/index.html)

## **6. Flächennutzungsplan „Hinter den Lessenicher Gärten“**

Die Änderung des Flächennutzungsplanes für das Baugebiet „Hinter den Lessenicher Gärten“ wird zurzeit in den Ratsgremien beraten. Der Planungsausschuss hat am 30.3. der Änderung einstimmig zugestimmt, der Rat entscheidet abschließend am 4. Mai.

Weitere Informationen:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610735.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610735.htm)

Beschlussvorlage:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/o/htm/06/0610935.htm](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/o/htm/06/0610935.htm)

Übersichtsplan:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/daten/O/pdf/06/0610935ED2.pdf](http://www.bonn.de/bo_ris/daten/O/pdf/06/0610935ED2.pdf)

## **7. SPD fragt nach Planungsstand der Umgehungsstraße L 183 n**

Ein Netz aus Umgehungsstraßen soll die Ortsteile Dransdorf und Lessenich/Messdorf vom Durchgangsverkehr entlasten. K 12 n, L 183 n, Autobahnanschluss Bornheim und eine Brücke von der K 12 n zum Konrad-Adenauer-Damm bilden die zentralen Bestandteile dieses Konzeptes. Während K 12 n und Autobahnanschluss bereits seit einigen Jahren realisiert sind und das Brückenbauwerk Ende 2006 fertig gestellt sein soll, befindet sich die L 183 n, die die K 12 n von Dransdorf in Richtung Bornheim verlängern soll, noch immer im Planungsstadium. In einem Schreiben an den Stadtbaurat Trommer fragen die Sozialdemokraten u.a. nach dem voraussichtlichen Zeitpunkt des Planfeststellungsbeschlusses und den möglichen Baubeginn. Wenn die L 183 n nun von der neuen Landesregierung gestrichen oder verschoben werden würde, wäre dies ein herber Rückschlag für die Bonner Interessen.

## **8. Absperrgitter auf der Kennedybrücke werden erhöht.**

Die bisherigen 1,10 m hohen Plastikschranken zwischen den Geh- und Radwegen und dem äußeren Brückenbereich werden durch zirka 1,80 Meter hohe Drahtgitter-Bauzäune ersetzt. Zu dieser Maßnahme hatte sich die Stadt entschlossen, weil die bisherigen Absperrgitter von den Geh- und Radwegen zu den aus Sicherheitsgründen gesperrten Außenbereichen mit 1,10 Meter kein ausreichendes Hindernis darstellen.

Die neuen Drahtgitter-Bauzäune sind zirka 1,80 Meter hoch und sowohl untereinander als auch am Boden verschraubt.

## **9. 'Verkehrskonzept zur Bonner Innenstadt einschließlich Perspektive 2020'**

Das Ingenieurbüro VSU Beratende Ingenieure für Verkehr, Städtebau und Umweltschutz hat im Auftrag der Stadt Bonn umfangreiche Verkehrsuntersuchungen aller Verkehrsmittel für die Verkehrsinfrastruktur in der Innenstadt durchgeführt.

Es wurden eine Reihe von Maßnahmen zur Verkehrsführung für den MIV, für den ÖPNV und für den Fuß- und Radfahrverkehr charakterisiert und deren Auswirkungen beschrieben.

<http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/vortrag.pdf>

Die komplette Präsentation ist sehr umfangreich.  
Deshalb hier Teilbereiche:

Teil I des Vortrags unter:

[http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite\\_1\\_10.pdf](http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite_1_10.pdf)

Öffentlicher Nahverkehr:

[http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite\\_11\\_25.pdf](http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite_11_25.pdf)

Netzmodelle – Mittelfristige Perspektive:

[http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite\\_26\\_59.pdf](http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite_26_59.pdf)

Arbeitshypothese Innenstadt:

[http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite\\_60\\_76.pdf](http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/seite_60_76.pdf)

Fußgängerströme:

[http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/3bonn\\_innen\\_vortrag\\_erg.pdf](http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/stadtplanung/verkehrsplanung/verkehrsuntersuchunginnenstadt/3bonn_innen_vortrag_erg.pdf)

## 10. Bonn wurde Mitglied im Pendlernetz



Bonn ist ein Magnet für Berufspendler. 143.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte arbeiten in Bonn, von ihnen sind aber lediglich 92.000 Menschen Bonner. Die anderen 51.000 pendeln. Damit liegt Bonn nicht nur in NRW auf dem dritten Platz, sondern belegt bundesweit unter den 440

Städten und Kreisen den Rang 15.

Infos unter:

[http://www.bonn.de/umwelt\\_gesundheit\\_planen\\_bauen\\_wohnen/topthemen/03571/index.html?lang=de#ziel\\_de\\_0\\_13](http://www.bonn.de/umwelt_gesundheit_planen_bauen_wohnen/topthemen/03571/index.html?lang=de#ziel_de_0_13)

Faltblatt:

[http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/verkehr/pendlernetz\\_infofaltblatt.pdf](http://www.bonn.de/imperia/md/content/umweltundgesundheit-planen-bauenundwohnen/verkehr/pendlernetz_infofaltblatt.pdf)

## 11. Nächste Ausschuss- und Ratssitzung

**Ausschuss Planung/Verkehr am 18. Mai 2006, 18.00 Uhr. Stadthaus, Ratssaal**

Die Tagesordnung steht noch nicht fest. Sie ist etwa 2 Wochen vor dem Termin einzusehen unter:

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/ris\\_sql/sum\\_sitzungen\\_result.asp?e\\_search\\_1=13&e\\_search\\_tt=18&e\\_search\\_mm=5&e\\_search\\_jjjj=2006](http://www.bonn.de/bo_ris/ris_sql/sum_sitzungen_result.asp?e_search_1=13&e_search_tt=18&e_search_mm=5&e_search_jjjj=2006)

Die nächste **Ratssitzung findet am 4. Mai 06 um 18.00 Uhr** im Stadthaus, Ratssaal statt.

[http://www.bonn.de/bo\\_ris/ris\\_sql/sum\\_sitzungen\\_result.asp?e\\_search\\_1=1&e\\_search\\_t=4&e\\_search\\_mm=5&e\\_search\\_jjjj=2006](http://www.bonn.de/bo_ris/ris_sql/sum_sitzungen_result.asp?e_search_1=1&e_search_t=4&e_search_mm=5&e_search_jjjj=2006)

**Die SPD-Fraktion wünscht Ihnen und Ihrer Familie ein frohes Osterfest und schöne Osterferien.**



---

Impressum: Werner Esser, stellvertretender Vorsitzender der SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn, Tel: 0228/94930915, e-mail: [esser@mieterverein-bonn.de](mailto:esser@mieterverein-bonn.de)